

Uitleg instelbare Regelaar

De instelbare regelaar kan worden aangepast aan het karakter van de motor (of de baanspanning) waarmee gereden wordt, de grip omstandigheden van de baan, het gedrag van de slotcar en persoonlijke rijstijl/voorkeur van de racer.

De regelaar heeft de volgende instelmogelijkheden:

1. **Rem** (aan de voorzijde van de regelaar): regelbaar van volle remkracht naar geen remkracht
2. **Aanvangssnelheid**: de stroom die gaat lopen op het eerste padje (baantje), regelbaar van 0 tot maximum V
3. **Agressiviteit**: de mate van reactie op de beweging van de trigger, vergelijkbaar met een elastiek of rubberen band (strakker = geen demping, lossen = meer demping)

Wat zijn de voordelen van de instelmogelijkheden voor het racen met een slotcar?

1. Een 'zachte' rem helpt bij omstandigheden met weinig grip. De achterwielen slaan dan niet vast en de auto remt gedoseerd met behoud van grip. Een slippende auto is minder goed te controleren.
2. Een motor die veel stroom (V) nodig heeft om in beweging te komen, zal met de aanvangssnelheid knop ideaal 'bediend' kunnen worden. Slimme rijders stellen deze knop af op de langzaamste bocht.
3. Als een rijder te gretig is, waardoor foutjes ontstaan, is het verstandig om de agressiviteit knop wat terug te draaien. De reactie van de motor/slotcar op de beweging van de trigger is dan wat vertraagd (gedempt) waardoor foutjes minder snel gemaakt worden.

Algemeen advies

De instelbare regelaar is een prachtige tool om het rijden of racen met een slotcar aantrekkelijk en comfortabel te maken. Het vraagt wat oefening en gewenning om de mogelijkheden "eruit te halen". Let wel, het is de rijder die de slotcar de baan laat verlaten! De regelaar is slechts een hulpmiddel.

De regelaar vraagt weinig onderhoud. Af en toe met wat wasbenzine het wiperboard reinigen (met een wattenstaafje o.i.d.). Het wiperboard is gevoelig voor stoten. Het kan dan uit balans raken, waardoor de wiper het board niet meer raakt of juist te strak gaat staan. Als het gebeurt is het wiper board weer opnieuw uit te richten. Het wiper board is met schroeven, die verschoven kunnen worden af te stellen.

De regelaar is niet beveiligd voor verkeerd aansluiten (inpluggen). Let er goed op en vraag op een onbekende baan, voor de eerste keer inpluggen waar de min, plus en trigger inplugmogelijkheden zijn.